

# **Most 38714-4**

Most přes MK a potok Skorotický v obci SKOROTICE

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 38714-4 (Most přes MK a potok Skorotický v obci SKOROTICE)**

Okres: Žďár nad Sázavou

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 14.6.2024

**Poznámka:**

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Filip Nevřkla. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen. Použité zkratky: OP1-Opěra číslo 1, P2-Podpěra číslo 2, NAS-Návodní strana, POS-Povodní strana, NK-Nosná konstrukce, SS-spodní stavba, Kř1P-Křídlo na pravé straně u OP1, PKO-Protikorozi ochrana, LS-Levá strana, PS-Pravá strana, MZ-Mostní závěr, VSS-Ve směru staničení, PSS-Proti směru staničení, ÚP-Úložný práh, VDZ-Vodorovné dopravní značení, SDZ-Svislé dopravní značení.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukci je dobrá po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 9.0°C

Teplota NK: 11.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 38714

Staničení km: 2.012km

Ev.č.mostu: 38714-4

Název objektu: **Most přes MK a potok Skorotický v obci SKOROTICE**

Staničení ve směru: od Černvír do Skorotice (PS - NAS)

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                   |   |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.   |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěra a tři svahová křídla jsou vyžděny z kamene a omítnuty torkretem. Na mostní opěře 1 je provedeno opevnění ochranným betonovým prahem v patě. Kř2P je nové, betonové, svahové. Čelní zdi jsou na obou stranách konstrukce zděné z lomového kamene. Povrchová úprava čelních zdí je provedena torkretem. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo                            | Mostní křídla jsou všesměrná, svahová, zděná z lomového kamene (Kř2P - beton), omítnuta torkretem.  |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1908 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří klenba vyžděná z lomového kamene. Podhled nosné konstrukce (včetně bočních ploch) je opatřen krycí vrstvou ze stříkaného betonu (torkret). |
|-------|-----|------------------|---|

- |       |     |                 |   |
|-------|-----|-----------------|---|
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena.       |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry   | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |

### 3. svršek

- |       |       |                    |   |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka            | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný levý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazný proužek na pravé straně je tvořen mostní římsou, na levé straně není díky převrstvení vozovky. |
| [3.2] | 3.3.1 | řimsa              | Mostní římsa na pravé návodní straně je železobetonová monolitická. Na pravé návodní straně má římsa celkovou výšku 0,36 m (nově nadbetonovaná o 0,15 m) a šířku 0,5 m. Na levé povodní straně je římsa z kamenných bloků výšky 0,16 m a šířky 0,7 m.   |
| [3.3] | 3.5   | Izolační systém NK | Hydroizolace není provedena.  |

### 4. Vybavení

- |       |     |                                    |  |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění                          | Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky. Na levé straně je před i za koncem římsy proveden vodní skluz.  |
| [4.2] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla       | Silniční svodidla typu NH jsou na mostě osazena podél obou krajnic. Na pravé straně je svodidlo doplněno horním madlem, výšky 1,13 m od povrchu římsy.   |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 24 t, E13 – Jediné vozidlo 30 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty  | Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 3m). Přístup pod most tvoří nezpevněná cesta.  |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení                      | Veřejné osvětlení je umístěno před a za mostem. Cizí zařízení na mostě není. Nad mostem se nachází vzdušné vedení. Vyústění kanalizace nad Kř2P.   |

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a | Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány |
|-------|-----|---------------------------|--|

křidel		závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	<p>Chybí opevnění paty OP2.</p> <p>2022 - Zdivo čelních zdí má všesměrné trhliny ve spárách, místy výkvěty, bez viditelných deformací. Na pravé straně je svislá trhlina procházející z římsy přes celou výšku čelní zdi.</p> <p>2024 - Síť trhlín se rozrůstá, objeveny další š. cca 1 mm.</p> <p>Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy. Spodní stavba vykazuje všesměrné trhliny v torkretu.</p>
[1.3]	1.2.4 křídlo	Kamenné zdivo křidel má všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny, místy výkvěty.
[1.4]	1.3.1 zemní těleso	Zemní těleso je zarostlé vzrostlou vegetací, vysokými travními plevelnými porosty.

## 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	<p>Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výkvěty, inkrustace. V torkretu jsou všesměrné trhliny šířky cca 1 mm. Síť trhlín se od poslední HPM rozšířila - nové trhliny s inkrustací.</p> <p>Šikmá trhlina na čelní zdi nad Kř1P přecházející do klenby.</p>
-------	----------------------	---

## 3. svršek

[3.1]	3.1 Vozovka	Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou výtluky, výspravy, trhliny, mozaikové trhliny.
[3.2]	3.3.1 římsa	V pravé mostní římsě je příčná trhlina v celém průřezu pokračující do čelní zdi.
[3.3]	3.5 Izolační systém NK	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

## 4. Vybavení

[4.1]	4.8 Odvodnění	Skluz vlevo před římsou je rozpadlý. Skluz vlevo za římsou je krátký a dochází k zamáčení křídla.
[4.2]	4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla	Ocelová svodidla mají bodovou korozi. Svodidlo na pravé straně je poškozeno nárazem, má místy oprýskaný nátěr, bodovou korozi. Otočený deformační válec.
[4.3]	4.3 Dopravní značení, označení objektu	Bez závad.

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Pod mostem je přirozené dno bez viditelných překážek. Přístupové cesty jsou zarostlé vzrostlou vegetací, vysokými travními plevelnými porosty. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení                     | Trubka kanalizace není z UV odolného plastu.   |

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

- |     |     |                                   |  |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka                           | Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace. |
| [2] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Odstranění vzrostlé vegetace na přístupech pod most a v jeho blízkém okolí.  |

### 5.odstranění nutno provést ihned

- |     |     |                  |                             |
|-----|-----|------------------|-----------------------------|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Objednat diagnostiku mostu. |
|-----|-----|------------------|-----------------------------|

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |       |                                   |   |
|-----|-------|-----------------------------------|---|
| [4] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Zřídit patní ochranný betonový práh u OP2.                                  |
| [5] | 2.1   | Nosná konstrukce                  | Provést odstranění torkretové omítky a zjistit stav NK a opěr.              |
| [6] | 3.3.1 | římša                             | Při opravě říms osadit nový normový zádržný systém vyhovující současné ČSN. |
| [7] | 4.8   | Odvodnění                         | Opravit skluzy na levé straně.  |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 2.9.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Vitem Kostečkou.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav mostu beze změn.

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 24.0t$  $V_r = 30t$  $V_e = 45t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze

změn.Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



DSCN6046-resize.JPG  
Pohled ve směru staničení



DSCN6081-resize.JPG  
Celkový pohled LS



DSCN6068-resize.JPG  
Celkový pohled PS NAS





DSCN6073-resize.JPG  
OP1

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy. Spodní stavba vykazuje všesměrné trhliny v torkretu.



DSCN6074-resize.JPG  
Podhled na NK



DSCN6075-resize.JPG  
OP2

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy. Spodní stavba vykazuje všesměrné trhliny v torkretu.





DSCN6085-resize.JPG  
Kř1L



DSCN6082-resize.JPG  
Kř2L



DSCN6069-resize.JPG  
Kř1P

#### 1.2.4 křídlo

Kamenné zdivo křidel má všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny, místy výkvěty.





DSCN6071-resize.JPG  
Kř2P



DSCN6070-resize.JPG  
P římsa

### 3.3.1 římsa

V pravé mostní římsce je příčná trhlinka v celém průřezu pokračující do čelní zdi.



DSCN6077-resize.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výkvěty, inkrustace. V torkretu jsou všesměrné trhlinky šířky cca 1 mm. Síť trhlín se od poslední HPM rozšířila - nové trhlinky s inkrustací.





DSCN6078-resize.JPG

Čelní zeď - šikmá trhlina přecházející do klenby

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

2022 - Zdivo čelních zdí má všesměrné trhliny ve spárách, místy výkvěty, bez viditelných deformací. Na pravé straně je svislá trhlina procházející z římsy přes celou výšku čelní zdi.

2024 - Síť trhlín se rozrůstá, objeveny další š. cca 1 mm.

### 2.1 Nosná konstrukce

Šikmá trhlina na čelní zdi nad Kř1P přecházející do klenby.



DSCN6079-resize.JPG

Průsak s inkrustací na OP1

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy. Spodní stavba vykazuje všesměrné trhliny v torkretu.



DSCN6083-resize.JPG

Kř2L

### 1.2.4 křídlo

Kamenné zdivo křídel má všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny, místy výkvěty.

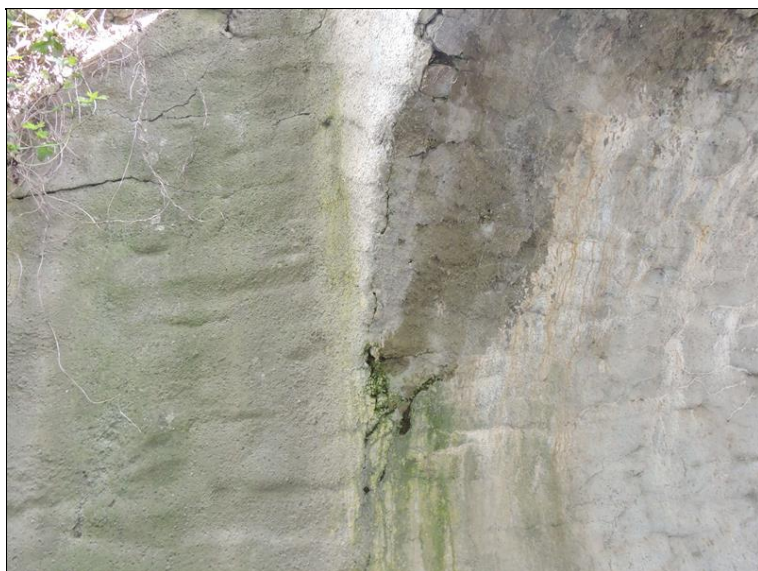




DSCN6086-resize.JPG  
Kř1L

#### 1.2.4 křídlo

Kamenné zdivo křidel má všesměrné trhliny ve spárách, místy vypadanou spárovou maltu s uvolněnými kameny, místy výkvěty.



DSCN6087-resize.JPG  
OP2

#### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky, výkvěty a vápenné výluhy. Spodní stavba vykazuje všesměrné trhliny v torkretu.



DSCN6088-resize.JPG

#### 3.3.1 římsa

V pravé mostní římse je příčná trhlina v celém průřezu pokračující do čelní zdi.